

Wymagania techniczne, zakres prac projektowych

Wykonanie dokumentacji projektowej do uzyskania w imieniu Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla przebudowy drogi powiatowej nr 1687W Różanna – Żdżarki przez wieś Proсна na odcinku od km 0+850 do km 1+950 o długości 1100,00 mb

Powyższe założenia mogą ulec zmianie w trakcie opracowywania dokumentacji (aby uzyskać najkorzystniejsze techniczne i ekonomiczne rozwiązania).

I. Wstępne założenia techniczne do projektu

1. Szerokość jezdni 5,50 mb
2. Kategoria ruchu KR - 1
3. Pobocze z kruszywa na szerokości 1,0 m i grubości 15cm obustronnie
4. Wykonanie peronów autobusowych w miejscach istniejących przystanków
5. Wycinka drzew oraz zakrzaczeń kolidujących z projektem
6. Wykonanie oraz zatwierdzenie projektu czasowej i stałej organizacji ruchu
7. Przygotowanie oraz zatwierdzenie projektów zamiennych w przypadku kolizji z inną infrastrukturą nad i podziemną.

II. Wymagania dotyczące realizacji zamówienia

1. Wykonawca będzie zobowiązany do uzgodnienia z Zamawiającym koncepcji projektowej oraz projektowanych rozwiązań technologicznych i materiałowych w terminie do dnia 10 kwietnia 2018 roku.
2. Dokumentacja techniczna powinna być wykonana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U.2013.1129 j.t.) oraz wytycznymi i uzgodnieniami z Zamawiającym.
3. Dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne opinie, uzgodnienia i sprawdzenia projektowe warunkujące uzyskanie decyzji ZRID.
4. Przedmiary robót powinny zawierać opis robót budowlanych w kolejności technologicznej ich wykonania z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót wynikających z dokumentacji projektowej oraz podstaw do ustalenia cen jednostkowych robót lub nakładów rzeczowych (nr i wydawca katalogu, nr tablicy i kolumny) opracowane na zasadach określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji

technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U.2013.1129 j.t.)

5. Kosztorysy inwestorskie powinny być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz.U.2004.130.1389).
6. W dokumentacji projektowej zabrania się opisywania materiałów i urządzeń za pomocą znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła, chyba, że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i Wykonawca nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszy sformułowanie "o parametrach wyższych lub równoważnych". W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest sporządzić szczegółowy opis, w jaki sposób równoważność może być weryfikowana przez Zamawiającego.
7. Dokumentacja projektowa, jako opis przedmiotu zamówienia, powinna spełniać wszystkie wymogi ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
8. Dokumentację projektową należy wykonać w formie papierowej w 6 egzemplarzach, kosztorysy, przedmiary i STWiOR w wersji papierowej w 2 egzemplarzach.
9. Dokumentacja w formie elektronicznej dostarczana Zamawiającemu musi być zapisana na płycie CD/DVD. Wykonawca zobowiązany jest przekazać zamawiającemu 6 kompletów dokumentacji w formie papierowej w tym 2 projekty budowlane i 4 projekty wykonawcze oraz 1 egzemplarz płyty CD/DVD, zawierającej cyfrowy zapis dokumentacji projektowej: rysunki w formacie dxf oraz pdf, tekst w formacie.doc (Ms Word), pdf, przedmiar robót i kosztorys inwestorski w formacie .doc (Ms Word) .xls (Ms Excel).
10. Wykonawca jest zobowiązany do zastosowania w rozwiązaniach projektowych wyrobów budowlanych (materiałów i urządzeń) dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania z uwzględnieniem specyfiki zadania inwestycyjnego, którego dotyczą.

11. Uzyskanie decyzji ZRID po stronie Wykonawcy.

III. Zakres prac projektowych

1. Opracowanie koncepcji zagospodarowania terenu wraz z propozycją zastosowanych rozwiązań konstrukcyjno- materiałowych (przekroje podłużne i poprzeczne). Koncepcje należy przedłożyć do akceptacji Zamawiającemu.
2. Uzyskanie aktualnych podkładów geodezyjnych (map do celów projektowych) niezbędnych do opracowania projektu budowlanego;
3. Aktualne wypisy i wyrisy z mapy ewidencyjnej w zakresie inwestycji
4. Opracowanie dokumentacji geodezyjno-prawnej map podziałowych niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID
5. Uzyskanie decyzji dot. środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia - jeśli będzie wymagane
6. Sporządzenie operatu wodnoprawnego wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego - jeżeli będzie wymagane
7. Dokumentacja geotechniczna wymagana prawem w zakresie przedmiotu umowy warunkująca uzyskanie decyzji ZRID

8. Opracowanie kompletnego projektu budowlanego i wykonawczego wraz z odwodnieniem łącznie ze wszystkimi załącznikami decyzjami opiniami i uzgodnieniami warunkującymi otrzymanie decyzji ZRID zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, wiedzą i zasadami sztuki budowlanej
9. Opracowanie projektu przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, kolidujących z inwestycją jeżeli takowe występują
10. Opracowanie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich niezbędnych do udzielania przez Powiat zamówienia na realizację robót budowlanych objętych decyzją ZRID
11. Specyfikacje techniczne (ogólne i szczegółowe) wykonania i odbioru robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
12. Koncepcje planu zagospodarowania terenu powinny zawierać naniesione na podkłady mapowe rozwiązania geometrii drogi, w tym rozwiązania elementów drogi naniesione elementy systemu odwodnienia, zaznaczone elementy infrastruktury technicznej będące w kolizji ze stanem projektowym wraz z wstępną propozycją usunięcia tych kolizji, wstępnie naniesione linie podziału nieruchomości.

Uzyskanie aktualnej mapy do celów projektowych po stronie Wykonawcy.